



# 2011

## PAJALAHDEN VENEILYKOULU

SMK | PSS | LPS | LK | LV



## Vastuullista veneilyä

Pajalahden Veneilykoulu aloittaa toisen kautensa hyvissä merkeissä: viiden lauttasaarelaisen pursiseuran yhteinen koulutustoiminta on saanut myönteisen ja innostuneen vastaanoton. Kurseja on tarjolla 16 eli yhtä vaille sama määrä kuin viimeksi. Koulutustarjonnan pääpaino on edelleen merenkulkuun ja veneilyturvallisuuteen liittyvien taitojen kartuttamisessa. Osa on tuttuja kurseja, osa uusia, ja joillakin aiheilla on väli vuosi.

Veneiden varustetaso parantuu vuosi vuodelta. Veneilijältä vaaditaan entistä enemmän paneutumista ja opettelua, jotta laitteista saa täyden hyödyn irti eivätkä ne tuudita väärään turvallisuuteen. Jotta plotteri, AIS, VHF tai tutka helpottavat merenkulkua ja lisäävät osaltaan turvallisuutta, on niitä osattava käyttää. Pajalahden Veneilykoulu tarjoaa alkuvuodesta tutkasimulaattorikoulutusta yhteistyössä Aboa Maren kanssa sekä veneen viestintälaitteisiin monipuolisesti perehtyvän kurssin.

Veneilypalveluiden tarjonta on lisääntynyt ja muuttunut yhä enemmän avaimet käteen -tyyppiseksi. Vaihtoehdot ovat tervetulleita, mutta veneseurojen järjestämä telakointi ja oman veneen hoito talviteloilta vesille ovat osa suomalaista veneilykulttuuria. Niin huoletonta kuin täyden palvelun ostaminen onkin, oman tekemisen väheneminen heikentää oman veneen tuntemista. Päällikön vastuuseen kuuluu navigointitaitojen lisäksi veneen hallinta ja kunto. Tältä aihealueelta tarjolla on takilaa, purjeisiin ja sähköjärjestelmään liittyvät kurssit.

Vastuullinen veneilijä huolehtii ympäristöstä ja luonnosta. Septitankin lainmukainen tyhjentäminen vaatii viitseliäisyyttä – eli todellista ympäristötökä – tyhjennyspisteiden harvalukuisuuden vuoksi. Määräyksillä ei voi kattaa kaikkia veneilijöihin kohdistuvia vastuuvaateita. Viimekädessä vastuullisuus ja hyvä veneilytapa lähtevät meistä itsestämme. Itämerityötä voi tehdä myös välillisesti osallistumalla vapaaehtoistyöhön, jota on tarjolla lukuisissa hankkeissa ja säätiöissä.

Pajalahden Veneilykoulu kantaa oman vastuunsa järjestämällä 1700 jäsenelleen koulutusta. Ilmoittaudu heti! Kurssilla tavataan!



Jukka Lehtiluoto



Auli Irjala



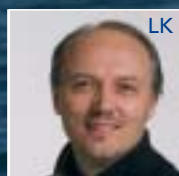
Raimo Mäkinen



Teijo Sormunen



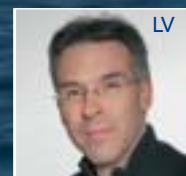
Paavo Martikainen



Mikko Kaira



Jarmo Kantelinen



Ari Lankinen



Ilkka Nousiainen

Tervetuloa  
kurssille!



SMK | PSS | LPS | LK | LV

## SISÄLLYS

### TURVALLISUUS JA ENSIAPU

Meriturvan pelastautumiskurssi 4.3.	4
Veneilijän ensiapu 22.-23.1.	4
Hätärakettien ammunta 12.3.	5

### VENEILY JA PURJEHDUS

Tutkanavigointi 12.-13.2.	5
Venesähkö 14.4.	6
Veneen viestintälaitteet 19.1.	6
Veneilijän säätieto 23.3.	7
Takilan tarkastus, huolto ja trimmaus 17.3.	7
Kuinka purjehdin paremmin 4.4.	8
Purjehduksen teoria 5.4. ja 12.4.	8
Purjeveneiden käsittely 21.4. teoria, 16.5. käytäntö	9
Purjehdus vaativissa olosuhteissa 3.3.	9

### KERHOTOIMINTA

Matkakertomus 10.2.	10
Merikokkurssi 25.5.	10
Viinitasting 8.11.	10

### LAPSET JA NUORET

Junnuleiri 31.7.-4.8.	11
-----------------------	----

Koulutuksen järjestäjät varaavat oikeuden muuttaa kurssin ajankohtaa ja pitopaikkaa tai peruuttaa kurssi kokonaan.

## TURVALLISUUS JA ENSIAPU

### MERITURVAN PELASTAUTUMISKURSSI 4.3. | 8.30-15

Veneilijän pelastautumiskoulutukseen sisältyy teorialuento kellunta-, paukku- ja pelastusliivien sekä pelastuslautan hankinnan tärkeistä yksityiskohdista, huollosta, tarkastuksista ja säilytyksestä. Kiipeämistä pelastavaan alukseen harjoitellaan pelastusvenetikkailla, luotsiportailla ja pelastusverkolla. Mies yli laidan –tilannetta ja vedestä nostamisen eri vaihtoehtoja harjoitellaan altaassa olevaan Guy 22 purjeverneeseen. Käytännön koulutukseen kuuluu myös kylmässä vedessä selviäminen, pelastuslautalle nousu, lauttaan auttaminen ja toiminta lautalla. Helikopteripelastus sisältää EFA-nostolenkin pukemisen, pelastettavan toiminnan nostettaessa ja vinssauksen vedestä helikopteriin 10 metrin korkeuteen. Suurin osa käytännön harjoituksista tehdään tuulella ja aallokossa. Jos tunnet itsesi terveeksi,



olet uimataitoinen ja painosi ja käsivoimasi ovat jokseenkin oikeassa suhteessa, selviät hyvin koulutuksesta.

Meriturva on valtion oppilaitos. Lohjan harjoitusallas on maailman suurin ja modernein pelastautumiskoulutukseen käytettävä allas-simulaattori.

**KOULUTTAJA:** Meriturvan Pelastautumiskoulutusyksikkö ([www.meriturva.fi](http://www.meriturva.fi))

**PAIKKA:** Meriturva, Rajapartiokaari 6, 08100 Lohja  
Kuljetus omilla autoilla kimpakyytinä.  
Ajo-ohje osoitteessa:  
[www.meriturva.fi/fi/pela/liikenneyhteydet.html](http://www.meriturva.fi/fi/pela/liikenneyhteydet.html)

**HINTA:** 135 euroa, Sindbadin jäsenille 80 euroa, hinta ei sisällä lounasta. Maksu pyydetään suorittamaan 10.2. mennessä Lauttasaaren pурсiseuran tilille Sampo 800011-618447, viestinä kurssin nimi.

**ILMOITTAUTUMISET:** Sitova ilmoittautuminen 10.2. mennessä: [paavo.martikainen@pp3.inet.fi](mailto:paavo.martikainen@pp3.inet.fi)  
Mainitse viestissä myös puhelinnumerosi ja veneseurasasi.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 16 (minimi 10) ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 050 414 4505 Paavo Martikainen
- Tutustu koulutukseen, kurssipaikkaan ja puukeutusohjeisiin Meriturvan sivuilla [www.meriturva.fi/fi/pela/ohjeita.html](http://www.meriturva.fi/fi/pela/ohjeita.html)

### VENEILIJÄN ENSIAPU

22.-23.1. | klo 9-17

Kansainvälisen huviveneenkuljettajan pätevyyskirjan hakemukseen on liitettävä SPR:n EA1-kurssitodistus tai vastaava (korkeintaan 3 vuotta vanha). Ohjelmassamme oleva ensiapukurssi vastaa EA1 kurssia. Erityisesti veneilijöille suunnattu 16 tunnin mittainen kurssi on käytäntöpainotteinen ja sillä käsitellään EA1 ohjelman lisäksi muun muassa hypotermia sekä merellä tapahtuvia loukkaantumis- ja sairastumistilanteita. Kurssin kouluttaja on Helsingin Pelastusliiton pääkouluttaja Martti Mäkelä, joka vastaa palokuntien ensiapukurseista, sekä tarvittaessa hänen valitsemansa apukouluttajat.

**KOULUTTAJA:** Martti Mäkelä

**PAIKKA:** Lauttasaaren veneilijöiden kerhorakennus, Lahnalahdentie 3, Lauttasaari

**HINTA:** 80 euroa, Sindbadin jäsenille 40 euroa. Maksu tulee suorittaa viimeistään 19.1. Sindbadin tilille Sampo 800014-70081127, viestinä kurssin nimi.

**ILMOITTAUTUMISET:** Sitova ilmoittautuminen 9.1. mennessä: [teijo.sormunen@suomenkonttoripalvelu.fi](mailto:teijo.sormunen@suomenkonttoripalvelu.fi). Mainitse viestissä myös puhelinnumerosi ja veneseurasasi.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 16 (minimi 7) ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 0400 402 045 Teijo Sormunen

## TURVALLISUUS JA ENSIAPU

### HÄTÄRAKETTIEN AMMUNTA 12.3. | klo 11-15

Harjoituksessa veneilijät voivat laukaista luvallisesti ja turvallisesti omia punaisia hätärakettejaan, käsisoituttajaa ja oransseja merkkisavujaan. Kaikkien harjoituksessa käytettävien hätämerkkien valmistusvuoden tulee olla 2004 tai sitä myöhä-

sempi. Ennen ammuntaa raketit tarkastetaan ja ampujille annetaan käyttökoulutus. Paikalle voi myös tuoda ammuntaan kelpaamattomia pyroteknisiä hätämerkkejä niiden asianmukaista hävittämistä varten. Koulutukseen saavat osallistua 18 vuotta täyttäneet.



Osallistuminen on Suomen meripelastusseuran jäsenille ilmainen, muille hinta on 25 euroa. Ilmoittautumisen yhteydessä voi myös liittyä yhdistyksen jäseneksi. Jäsenyyden vuosimaksu on 25 euroa

**KOULUTTAJA:** Helsingin meripelastusyhdistys ([www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi](http://www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi))

**PAIKKA:** joko Suomenoja tai Vanhankaupunginlahti, tarkista paikka verkkosivulta

**HINTA:** 25 euroa, Suomen meripelastusseuran jäsenille ilmainen. Maksetaan paikalla.

**ILMOITTAUTUMINEN:** 7.3. mennessä, katso [www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi](http://www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi)

- lisätiedot 0400 707 544 Jukka Lehtiluoto

## VENEILY JA PURJEHDUS

### TUTKANAVIGOINTI 12.-13.2. | klo 9-17

Kun purjehditaan sumussa, tutka on plotteriaikin tärkeämpi apuväline. Tutkat ovatkin yleistyneet vapaa-ajan veneissä, mutta tutkan käyttö vaatii perehtymistä ja harjoittelua. Kurssi on tarkoitettu henkilöille, joilla on veneessään tutka ja jotka haluavat perehtyä sen oikeaan ja tehokkaaseen käyttöön.

Jos veneessäsi on tutka, meriteiden säännöt velvoittavat käyttämään sitä – ja sitä on osattava käyttää asianmukaisella tavalla.

Meriteiden säännöt (7b): "Jos aluksella on toimintakelpoinen tutkalaite, sitä on käytettävä asianmukaisella tavalla mukaan lukien kauko-havainnot aikaisen varoituksen saamiseksi

yhteentörmäämisvaarasta sekä tutkamerkinnänpito tai muu samankaltainen järjestelmällinen havaittujen kohteiden tarkkailu."

**KOULUTTAJA:** Aboa Mare

**PAIKKA:** Aboa Mare Simulation Center, Tietotie 1 D, 02150 Espoo

**HINTA:** 150 euroa

**ILMOITTAUTUMISET:** 28.1. mennessä: kurssisihteeri Annina Rosenqvist, [annina.rosenqvist@aboamare.fi](mailto:annina.rosenqvist@aboamare.fi) tai puh. (02) 432 3123, 044 762 3123

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 12 (minimi 10) ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot [www.aboamare.fi](http://www.aboamare.fi)

## VENEILY JA PURJEHDUS

### VENESÄHKÖ 14.4. | klo 18-21.30

Veneilijän perustotuksiin kuuluu väite, että sähköt loppuvat tai ovat epäkunnossa juuri silloin kun niitä kipeimmin kaivataan. Miksi laiturissa olevan veneen perävetolaite on sulanut? Miksi sinkit ovat hävinneet ennen juhanusta? Miksi veneen akut eivät lataudu? Miksi mastovalon lamppu ei pala: onko vika lampussa vai jossain muualla? Mikä digitaaliyleismittari on ja mitä sillä veneessä voi tehdä? Kuinka mitataan turvallisesti ja mitkä mittarin ominaisuudet ovat tarpeellisia? Mitä venesähköasennuksia voi tehdä itse ja mitä olisi syytä teettää ammattilaisilla? Keskustelemme myös maasähköstä ja erilaisista akuista.

**KOULUTTAJA:** Ari Bragge, Mastervolt

**PAIKKA:** Lauttasaaren Veneilijöiden kerhorakennus, Lahnalahdentie 3, Lauttasaari

**HINTA:** Tilaisuus on maksuton

**ILMOITTAUTUMISET:** 25.3. mennessä: [ilkka.nousiainen@kone.com](mailto:ilkka.nousiainen@kone.com). Mainitse viestissä myös puhelinnumerosi ja veneseurasi.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 25 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 040 743 4018 Ilkka Nousiainen

### VENEEN VIESTINTÄLAITTEET

19.1. | klo 17.30-20

Onko meri-VHF-radiopuhelin menneisyyttä? Korvaako kännykkäpaikannus saaristossa tai Itämerellä veneilevän hätäliikennetarpeet? Mikä on GMDSS-järjestelmä? Mitä ovat MF/HF/SSB, DSC, Inmarsat, AIS, AIS-SART, PLB, MOB-laitteet, LA/PR27, PMR446? Entä GALILEO ja Glonass? Tungetaanko markkinoille jatkuvasti uusia käsitteitä ja laitteita turvallisuus-nimikkeiden alla? Millaisia ovat merenkulun radioviestinnän tulevaisuuden näkymät?

Osallistujien kannattaa tutustua etukäteen Rannikkolaivurin radioliikenneoppaaseen.

**KOULUTTAJA:** Ari Caselius, Viestintävirasto ja Jarmo Häkkinen, Rajavartiolaitys, Meripelastusjohtokeskus, Helsinki

**PAIKKA:** Lauttasaaren Veneilijöiden kerhorakennus, Lahnalahdentie 3, Lauttasaari

**HINTA:** Tilaisuus on maksuton

**ILMOITTAUTUMISET:** 12.1. mennessä: [ari.lankinen@pp1.inet.fi](mailto:ari.lankinen@pp1.inet.fi)

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 25 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 050 502 2912 Ari Lankinen

## VENEILY JA PURJEHDUS

### VENEILIJÄN SÄÄTIETO

23.3. | klo 18-21

Taivaan tarkkailuun ja tuulten haisteluun perehdytään meteorologi Petri Takalan johdatuksella. Kurssi on tarkoitettu kaikille vesillä liikkujille. Kurssilla käsitellään mm. tuulen synnyn perusteet, tuulen perussääntöjä, matalapaineen rakenteet, matalapaineen vaiheet pilvikuvien avulla sekä paikallisia sääilmiöitä (ukkospuuska, merituuli, kulmaefekti, ranikkokonvergenssi). Kurssin jälkeen sääennusteista saa enemmän irti ja joissakin tilanteissa pystyy parantamaan erityisesti oman alueensa paikallisenustetta. Tilaisuuden kesto on 2-3 tuntia kysymysten ja keskustelun määrästä riippuen.

**HINTA:** osallistujamäärästä riippuen, enintään kuitenkin 20 euroa, maksetaan paikalla

**ILMOITTAUTUMISET:** 4.3. mennessä: [kantelinenja@gmail.com](mailto:kantelinenja@gmail.com) tai 050 555 9609

- lisätiedot 050 555 9609 Jarmo Kantelinen



**KOULUTTAJA:** meteorologi Petri Takala, MTV3/Foreca

**PAIKKA:** Lauttasaaren Veneilijöiden kerhorakennus, Lahnalahdentie 3, Lauttasaari

### TAKILAN TARKASTUS, HUOLTO JA TRIMMAUS 17.3. | klo 18-20

Mikä on takilan rikauksessa oikea vanttien ja peräharuksen kiristysjärjestys? Mitä tarkistuksia tulisi tehdä ensimmäisellä purjehduksella? Miten maston pitäisi taipua? Paljonko prebendia tai rakea eli maston kallistusta pitäisi laittaa? Kuinka oikea rake määritetään ja mitataan? Mitä ovat erilaiset trimmit racing ja cruising käyttöön? Purjeveneen masto ja takila ovat purjehduskaudella alttiina kovalle rasitukselle. Takilan tarkastaminen ja huoltaminen kauden aikana on hankalaa. Sen vuoksi takilan oikea säilytys, hoito, huoltaminen ja tarkastaminen on ensiarvoisen tärkeää jo syksyllä, kun takila otetaan alas.

**KOULUTTAJA:** Veikko Pilvi, Venebremer ([www.venebremer.fi](http://www.venebremer.fi))

**PAIKKA:** Suomen Moottoriveneklubin kerhorakennus, Meripuistotie 1a, Lauttasaari

**HINTA:** Tilaisuus on maksuton

**ILMOITTAUTUMISET:** 4.3. mennessä: [paavo.martikainen@pp3.inet.fi](mailto:paavo.martikainen@pp3.inet.fi) Mainitse viestissä myös puhelinnumerosi ja veneseurasi.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 20 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 050 414 4505 Paavo Martikainen

## VENEILY JA PURJEHDUS

### KUINKA PURJEHDIN PAREMMIN

4.4. | klo 18-20

Purjeen virittäminen ihanteelliseksi on mutkikas tehtävä. Veneen suorituskyvyn kannalta tärkein isopurjeen muotoa säädetään ison skuutilla, puomiliikillä, cunninghamilla, takavantilla, barduunalla, kikillä jne. Ilmavirtausten ominaisuuksia seurataan virtauslangoilla, jotka viestivät pääasiassa virtausten suunnasta, vähemmän esi-



merkiksi voimasta. Kuinka eri säädöt vaikuttavat genuan ja isopurjeen muotoon, peräsinpaineeseen, veneen kallistukseen, solaan jne.? Kuinka saan vanhan purjeen trimmattua nopeammaksi? Milloin purjeet pitäisi uusia? Mitä purjesuunnittelussa on tapahtumassa?

**KOULUTTAJA:** John Winqvist, WB-Sails (www.wb-sails.fi)

**PAIKKA:** WB-Sails, Itälahdenkatu 22 b C, Lauttasaari. Ajo-ohje osoitteessa [www.wb-sails.fi/contact/index.htm](http://www.wb-sails.fi/contact/index.htm)

**HINTA:** Tilaisuus on maksuton

**ILMOITTAUTUMISET:** 21.3. mennessä: [koulutus@smkfmk.fi](mailto:koulutus@smkfmk.fi). Mainitse viestissä myös puhelinnumerosi veneseurasi.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 20 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 0400 707 544 Jukka Lehtiluoto

### PURJEHDUKSEN TEORIA

– mikä purjevenettä liikuttaa, miksi vene ei kaadu?

5.4. ja 12.4. | klo 17.30-21

Kurssi sopii hyvin kaikille purjehduksesta kiinnostuneille. Olitpa aloittelija tai jo vähän pidemmälle ehtinyt veneilijä, saat kursilla uutta tietoa purjeilla liikkumisesta. Turvallisuus, väistämissäännöt, sää, hyvät veneilytavat ja meriluonnon huomioiminen ovat kaikki asioita, jotka kannattaa kerrata vaikka joka kevät. Kurssi vastaa liiton virallisen purjehtajakurssin teoriaosuutta, joten jos aiot osallistua purjehtajakurssille, tämä kurssi riittää auktorisoidussa koulussa teoriaosuuden suorituksiksi. Osallistujat saavat todistuksen kurssin suorittamisesta.

Kurssi pidetään kahtena iltana huhtikuun alussa. Kurssin käyneet voivat halutessaan osallistua Quovadis-sailingin purjehduskurssille kevään tai kesän aikana, jolloin kurssin hinta hyvitetään tässä yhteydessä.

Ensimmäisen kurssi-illan aikana käydään läpi erilaiset venetyypit, tarkastellaan purjehduksen fysiikkaa ja kölivenen toimintaa, opetellaan

tärkeimmät solmut, väistämissäännöt sekä puhutaan herkän meriluonnon säilyttämisestä. Toisena tiistai-iltana aiheena ovat sääoppi, turvallisuus ja hyvä veneilytapa. Tarkastellaan lähemmin säätiedotuksia ja saadaan neuvoja omakohtaiseen säänsurantaan. Käydään läpi henkilökohtaiset ja veneen turvavarusteet sekä venepalon ehkäiseminen ja alkusammutus.

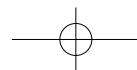
**KOULUTTAJA:** Purjehduksenopettaja Kari Valkonen (www.quovadis-sailing.com)

**PAIKKA:** Pursiseura Sindbad, Vattuniemenranta 5, Lauttasaari

**HINTA:** 70 euroa, Sindbadin jäsenille 50 euroa

**ILMOITTAUTUMISET:** 28.2. mennessä: [ra.makinen@kolumbus.fi](mailto:ra.makinen@kolumbus.fi)

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 20 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 0400 403 600 Raimo Mäkinen



## VENEILY JA PURJEHDUS

### PURJEVENEEN KÄSITTELY

– lähtö satamasta ja rantautuminen

21.4. | klo 18-20.30 (teoria) ja

16.5. tai 17.5. | klo 17-21 (käytäntö)



Miten usein harjoittelit miehistösi kanssa satamamanööverejä viime kesänä? Rantautuminen luonnonsatamaan tai laituriin, kiinnittyminen poijuun tai ankkuriin jännittää joskus tarpeettomasti. Tämä käytännönläheinen kurssi sopii purjehtijoille ja (perhe)miehistöille, jotka haluavat kerrata ja sparrata satamamanööverejä ennen kauden alkua. Kurssiin sisältyy kahden tunnin teoriaosuus ja neljän tunnin käytännön harjoittelu Bavaria 36 veneellä.

Teoriaosuudessa käydään läpi veneen osat ja nimitykset, purjeet ja takilatyyppit sekä purjehtijan tärkeimmät solmut. Kuivaharjoitteleminen lähtöä ja rantautumista niin laituriin, poijuun kuin luonnonsatamaan. Myös turvallisuus ja veneen tarkastus kuuluu illan aiheisiin.

Käytännön osuus kestää noin neljä tuntia alkaen kello 17.00. Sen aikana tutustutaan veneeseen ja hallintalaitteisiin sekä käydään läpi turvallisuusasiat käytännössä. Harjoitteleminen laiturista läh-

töä ja laituriin ajoa (perä-, kylki-, keulakiinnitys), luonnonsatamaan rantautumista ja sieltä lähtöä sekä ankkurointia. Harjoitusillan ajankohta on maanantai 16.5. viidelle ensin ilmoittautuneelle ja tiistai 17.5. seuraavaksi ilmoittautuneille. Voit ottaa mukaan omat pelastusliivisi!

**KOULUTTAJA:** Purjehduksenopettaja Kari Valkonen (www.quovadis-sailing.com)

**PAIKKA:** Pursiseura Sindbad, Vattuniemenranta 5, Lauttasaari

**HINTA:** 98 euroa, Sindbadin jäsenille 69 euroa.

**ILMOITTAUTUMISET:** 28.2. mennessä: [ra.makinen@kolumbus.fi](mailto:ra.makinen@kolumbus.fi)

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 10 (minimi 5) ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- mikäli kurssilaisia on minimi viiden hengen määrä, järjestetään iltaharjoitus 16.5.
- lisätiedot 0400 403 600 Raimo Mäkinen

### PURJEHDUS VAATIVISSA OLOSUHTEISSA

3.3. | klo 18-21

Mitä teet, kun myrsky lähestyy eikä suojaan ehti? Voiko meritautia estää tai helpottaa muilla keinoin kuin lääkkeillä? Miten valmistaudutaan pimeässä veneilyyn?

Kokenut purjehtija ja avomeripurjehduksen opettaja Erkki Suorlahti antaa käytännön neuvoja yllättäviin ja vaativiin veneilytilanteisiin, muun muassa siihen, miten valmistaudutaan lähestyvään huonoon keliin ja kuinka venettä käsitellään vaikeissa olosuhteissa. Kurssin sisältö on keskusteleva ja muovautuu osallistujien toiveiden mukaan. Vaikka sisältö painottuu purjehdukseen, kurssi sopii mainiosti myös moottoriveneilijöille.

**KOULUTTAJA:** avomeriopettaja Erkki Suorlahti

**PAIKKA:** Suomen Moottoriveneklubin kerhorakennus, Meripuistotie 1a, Lauttasaari

**HINTA:** Tilaisuus on maksuton

**ILMOITTAUTUMISET:** 11.2. mennessä: [mikko.kaira@fcg.fi](mailto:mikko.kaira@fcg.fi)

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 20 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 040 517 6975 Mikko Kaira

## KERHOTOIMINTA

### MATKAKERTOMUS

Sarema Luoteisväylällä 10.2. | klo 18-20

Riitta ja Pekka Kauppila sekä laivakoira Latte purjehtivat teräsketsi Saremalla (Eastwind 45) ensimmäisinä suomalaisina Luoteisväylän. Sarema lähti matkaan Alaskan Sewardista kesäkuun alussa ja saapui Kanadan Halifaxiin lokakuun puolivälissä. Matkaa kertyi yhteensä 7143 merimailia.

"Luoteisväylä jäisine ja sumuisine kapeikkoinneen oli matkamme ehdottomasti haastavin osuus, joka kulutti Sareman kahden miehistönjäsenen energioista valtaosan. Ylitettyämme toisen kerran napapiirin ja jätettyämme näin väylän taaksemme, olisimme mielellämme olleet jo perillä. Edessämme oli kuitenkin vielä noin 1600 merimailia jatkuvia vastatuulia, kovia

virtauksia ja ajoittaisia myrskyjä." Näin kirjoittavat Riitta ja Pekka blogissaan. Tule kuuntelemaan, kuinka tehtiin suomalaisen matkapurjehduksen historiaa!

**ESIINTYJÄT:** Riitta ja Pekka Kauppila ([www.sarema.fi](http://www.sarema.fi) ja [www.luoteisvayla2010.blogspot.com](http://www.luoteisvayla2010.blogspot.com))

**PAIKKA:** Ravintola Pirate, Sindbadin kerhorakennus, Vattuniemenranta 5, Lauttasaari ([www.pirate.com](http://www.pirate.com))

**HINTA:** Tilaisuus on maksuton. Ravintolasta saa juomatarjoilua omaan laskuun.

**ILMOITTAUTUMISET:** ei ilmoittautumista

- lisätiedot 0400 302 321 Auli Irljala



### MERIKOKKIKURSSI 25.5. | klo 18-20

Veneillessäkin voidaan helposti valmistaa herkullista ruokaa. Pienillä asioilla voidaan muuttaa tuttuja reseptejä uuteen uskoon. Kurssilta saat hyviä ja helppoja veneoloihin sopivia ruokaohjeita sekä vinkkejä siihen, mitä voit näppärästi loihdita valmisruuista ja purkkiaineksista.

**KOULUTTAJA:** Kimmo Jalonen, K-Citymarket Jumbo

**PAIKKA:** Lauttasaaren Veneläijöiden kerhorakennus, Lahnalahdentie 3, Lauttasaari

**HINTA:** Tilaisuus on maksuton

**ILMOITTAUTUMISET:** 6.5. mennessä: [ari.lankinen@pp1.inet.fi](mailto:ari.lankinen@pp1.inet.fi). Mainitse viestissä myös puhelinnumerosi ja veneseurasi.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 20 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 050 502 2912 Ari Lankinen



### VIINITASTING 8.11. | klo 18-20



Vaikuttaako lasin muoto viinin tuoksuun ja makuun? Tule kokeilemaan itse! Illan aikana tutustutaan viinin rakenteeseen, tuoksuun ja makuun sekä Riedelin laseihin. Tastingissä maistetaan neljä erilaista viiniä ja konjakkia. Tule mukaan kokeilemaan aistejasi.

**KOULUTTAJA:** Essi Mäntylähti, Decanter

**PAIKKA:** Decanter Oy, Melkonkatu 24, Lauttasaari

**HINTA:** 20 euroa, maksetaan paikalla

**ILMOITTAUTUMISET:** .28.10. mennessä: [paavo.martikainen@pp3.inet.fi](mailto:paavo.martikainen@pp3.inet.fi). Mainitse viestissä myös puhelinnumerosi ja veneseurasi.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 20 (minimi 15) ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 050 414 4505 Paavo Martikainen

## LASTEN JA NUORTEN KOULUTUS

### JUNNULEIRI

31.7.-4.8.



Junioreiden (8-vuotiaista alkaen) monipuolinen aktiivileiri Färholmenin saarella. Ohjelmassa on purjehduskoulutusta, Formula futurea eli taitoajoa kumiveneellä, luontoretkeä sekä torstaipäivän päätteeksi lettukestit. Kalustona on neljä optimistijollaa, yksi Baby Walker -purjeella, kaksi Zoomia sekä useampi kumivene. Aterioinnit hoituvat oman kenttäkeittiön toimesta. Majoittuminen mökissä. Peseytymiseen on varattu saunavuorot jokaiselle illalle.

Saarella on suojaisa satama, ja kiinnityspaikkoja on myös saaren luoteispuolella vanhan laiturin kupeessa. Saarella on toimivat peruspalvelut: sauna ja klubimökki keittiöineen. Käytettävissä on myös kaksi kuivakäymälää, grillikatos, savustusuuni ja kaksi soutuvenettä.

Yhteislähtö Färholmenille Pajalahdesta sunnuntaina 31.7. klo 12, tai mikäli vanhemmat haluavat, he voivat tuoda lapset saareen noin klo 16.

**KOULUTTAJAT:** Kimmo Jalonen (SMK) apunaan kaksi kouluttajaa Suomen Purjehdus ja Veneilystä. Tyttöille on oma valvoja.

**PAIKKA:** SMK:n Färholmen sijaitsee noin 20 mpk Helsingistä itään. Tutustu paikkaan SMK:n sivuilla [www.smkfmk.fi/omat\\_saaret/farholmen](http://www.smkfmk.fi/omat_saaret/farholmen)

**HINTA:** 120 euroa, SMK:n jäseniltä 80 euroa

**ILMOITTAUTUMISET:** Sitova ilmoittautuminen 15.7. mennessä: [koulutus@smkfmk.fi](mailto:koulutus@smkfmk.fi). Mainitse viestissä lapsen nimen lisäksi vanhemman nimi, puhelinnumero, kotiosoite ja veneseura.

- kurssin maksimiosallistujamäärä on 20 ja se täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- lisätiedot 040 536 7404 Kimmo Jalonen ja 044 3388724 Leena Kakkonen

### ICCY Gdansk tapaaminen

24.-28.7.

ICCY eli International Council of Cruising Yachts järjestää 30. tapaamisensa vuonna 2011 Puolan Gdanskissa. Tilaisuuteen ovat tervetulleita kaikki johonkin veneseuraan kuuluvat venekunnat. Gdanskiin voi purjehtia omia reittejään, mutta myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn eskaaderissa.

Gdanskissa ohjelmassa on illanviettoa, retkiä ja tutustumisia lähiseutuun.

- Lisätietoja [www.iccy.org](http://www.iccy.org) ja [www.iccygdansk.pl](http://www.iccygdansk.pl) sekä Suomen Purjehdus ja Veneily: Kalevi Westersund, puh. 0400 808 620, [kalevi.westersund@veneilyliitto.fi](mailto:kalevi.westersund@veneilyliitto.fi).

**LÄHETTÄJÄ: Pajalahden Veneilykoulu  
SMK, Meripuistotie 1 a  
00200 Helsinki**

**AITO MERENKÄVIJÄ  
MERIPOLKU 2 A 1  
00100 HELSINKI**



## KOULUTUSKALENTERI 2011

<b>TAMMIKUU</b>				
Veneen viestintälaitteet	LV	19.1.	klo 17.30-20	s. 6
Veneilijän ensiapu	LV	22.-23.1	klo 9-17	s. 4
<b>HELMIKUU</b>				
Matkakertomus	PSS, Pirate	10.2.	klo 18-20	s. 10
Tutkanavigointi	Aboa Mare	12.-13.2.	Klo 9-17	s. 5
<b>MAALISKUU</b>				
Purjehdus vaativissa olosuhteissa	SMK	3.3	klo 18-21	s. 9
Pelastautumiskurssi	Meriturva	4.3.	klo 8.30-15	s. 4
Hätärakettien ammunta		12.3.	klo 11-15	s. 5
Takilan tarkastus, huolto ja trimmaus	SMK	17.3.	klo 18-20	s. 7
Veneilijän säätieto	LV	23.3.	klo 18-21	s. 7
<b>HUHTIKUU</b>				
Kuinka purjehdin paremmin	WB-Sails	4.4.	klo 18-20	s. 8
Purjehduksen teoria	PSS	5.4. & 12.4.	klo 17.30-21	s. 8
Venesähkö	LV	14.4.	klo 18-21.30	s. 6
Purjevereen käsittely (teoria)	PSS	21.4.	klo 18-20.30	s. 9
<b>TOUKOKUU</b>				
Purjevereen käsittely (käytäntö)	PSS	16.5. (17.5.)	klo 17-21	s. 9
Merikokkikurssi	LV	25.5.	klo 18-20	s. 10
<b>ELOKUU</b>				
Junnuleiri	SMK, Färholm	31.7.-4.8.		s. 11
<b>MARRASKUU</b>				
Viinitasting	Decanter	8.11.	klo 18-20	s. 10

SMK | Suomen Moottoriveneklubi | Meripuistotie 1 a | [www.smkfmk.fi](http://www.smkfmk.fi)  
 PSS | Pursiseura Sindbad | Vattuniemenranta 5 | [www.pursiseurasindbad.fi](http://www.pursiseurasindbad.fi)  
 LPS | Lauttasaaren Pursiseura | [www.aimonissi.fi/LPS\\_DSF](http://www.aimonissi.fi/LPS_DSF)  
 LK | Lauttasaaren Kipparit | [www.lauttasaarenkipparit.net](http://www.lauttasaarenkipparit.net)  
 LV | Lauttasaaren Veneilijät | Lahnalahdentie 3 | [www.lauttasaarenveneilijat.fi](http://www.lauttasaarenveneilijat.fi)

